

8

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ8-2
- УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ8-2

- РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ8-3

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В этом разделе описывается регламент технического обслуживания, необходимого для обеспечения нормальной эксплуатации автомобиля в течение длительного времени.

Водитель несет ответственность за правильную эксплуатацию и уход за автомобилем в соответствии с инструкциями, которые описываются в данном руководстве по эксплуатации. Несоблюдение этих инструкций ведет к аннулированию гарантии на автомобиль.

В обязанности водителя входит правильный уход и соблюдение правил эксплуатации автомобиля.

Соблюдайте сроки, предусмотренные регламентом технического обслуживания и общими инструкциями по эксплуатации, которые описываются в данном руководстве по сервисным работам.

Водитель также должен хранить сервисную книжку с отметками, подтверждающими регулярное прохождение обязательного технического обслуживания. Сервисная книжка с отметками о прохождении ТО вместе с Руководством по эксплуатации должны передаваться следующему владельцу автомобиля.

Проходить техническое обслуживание рекомендуется у авторизованного дилера, который располагает хорошо обученным техническим персоналом и оригинальными запасными частями.

Неоригинальные запасные части и принадлежности не прошли проверку и не одобряются. Мы не можем под-

вердить пригодность и безопасность этих деталей и принадлежностей и не несем ответственность за ущерб, связанный с их использованием. Неадекватное, неполное или недостаточное сервисное обслуживание может привести к проблемам при эксплуатации автомобиля, в том числе даже к поломке автомобиля, ДТП и телесным повреждениям.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Необходимо соблюдать регламент обязательного периодического технического обслуживания. См. „РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ” в этом разделе.

Нормальные условия эксплуатации

Нормальные условия эксплуатации - это типичные, ежедневные условия. Необходимо соблюдать регламент обычного технического обслуживания.

Тяжелые условия эксплуатации

При эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже условиях некоторые процедуры технического обслуживания должны производиться чаще в два раза.

См. подробнее „РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ”.

- Частые поездки на короткие расстояния (менее 10 км).
 - Холостой ход в течение длительного времени и/или вождение на малой скорости в условиях пробок.
 - Езда по грунтовым дорогам.
 - Езда по холмистой или гористой местности.
 - Езда с прицепом.
 - Вождение в сложных городских условиях, когда температура воздуха на улице регулярно достигает **32 °C** или выше.
 - Вождение такси, муниципальной машины или машины службы доставки.
 - Частая эксплуатация при отрицательной наружной температуре.
 - Учебная езда.
 - Эксплуатация автомобиля на топливе с ненадлежащими характеристиками, плохим качеством топлива и/или на топливе с низким октановым числом.
- См. "ТОПЛИВО".

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

Операции	TO-1	TO-2	TO-3	TO-4	TO-5	TO-6	TO-7	TO-8	TO-9	TO-10	TO-11
Месяцев	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Периодичность обслуживания (пробег, тыс. км)	3	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Ремень привода генератора, компрессора кондиционера и насоса ГУР	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Масло двигателя и масляный фильтр (1)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр (1)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Воздушный фильтр двигателя (1)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Фильтр вентиляции салона (1)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозная жидкость	Замена каждые 45 000 км или 2 года										
Свечи зажигания	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Трансмиссионное масло автоматической коробки передач	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Трансмиссионное масло механической коробки передач	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Жидкость гидроусилителя рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Считывание параметров и кодов ошибок ЭБУ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы охлаждения, питания, смазки и кондиционирования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление навесного оборудования и приборов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка состояния АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Детали подвески (включая пыльники), шаровые шарниры, крепежные элементы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Свободный ход педалей привода сцепления и тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система гидропривода сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные колодки, барабаны, диски	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка оплачивается клиентом дополнительно после согласования;

R - обязательная замена;

(1) замена каждые 7500км или 6 мес. В случае, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях (см. раздел "Тяжелые условия эксплуатации" стр. 8-2).

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

Операции	TO-1	TO-2	TO-3	TO-4	TO-5	TO-6	TO-7	TO-8	TO-9	TO-10	TO-11
Месяцев	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Периодичность обслуживания (пробег, тыс. км)	3	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги и трубки тормозной системы (герметичность)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевое колесо и рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка угла наклона фар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приборы освещения, световой и звуковой сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стеклоочистители, стеклоомыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колеса, шины (давление, износ, момент затяжки крепежных элементов)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка замков, петель, защелки капота, осмотр кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ремни безопасности, пряжки и узлы крепления ремней к кузову	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Сезонный осмотр лакокрасочного покрытия автомобиля	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рекомендованные работы:											
* Проверка углов установки колес											
* Промывка радиаторов охлаждения двигателя и кондиционера											
* Чистка и смазка направляющих тормозных механизмов											
* Промывка топливных форсунок											
* Замена воздушного фильтра ДВС											
* Замена топливного фильтра ДВС											
* Замена щеток стеклоочистителя											

Обозначения:

I - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка оплачивается клиентом дополнительно после согласования.